

## Zsolt utazása: a kínai hajó VIP-étterme és a Három-szurdok-gát – galéria

### Gasztro & Tourism

[Promotions](#) - 2019.07.05. 20:00

Utazási tanácsadónk, Jurák Zsolt, egyetlen nem kínai emberként különböző kedvezményekben részesül egy hajókiránduláson.



„Arról már beszámoltam, hogy egy kínai hajóúton tartózkodom jelenleg, ahol háromszáz helyivel vagyok »összezárva«. Megérkezésemkor egy jelképes összegért felajánlották, hogy az öt nap során étkezhetek a VIP-étteremben. Az ajánlat olyan jó volt, hogy szokásomtól eltérően nem is kezdtem alkudozásba. Három előnye van annak, hogy a VIP-étteremben étkezhetek:

- maximum 20-25 fő tartózkodik ott a háromszázból
- sokkal figyelmesebb és sokkal személyesebb a kiszolgálás
- különlegesebbek az ételek

Mindig is mondtam, hogy nagyon szeretem a kínai ételeket, de Magyarországon ilyen minőségben nem érhető el, mint Kínában. Nagyon jól eltaláltak az ízek, és annak ellenére, hogy svédasztalos étkezés van – amit szintén nem kedvelek –, fantasztikus a minőség.

Sajnos egy drámai dolog is megesett velem: jó ideje nem eszem húst, azonban most nem tudtam ellenállni a kedvenc kínai éttelemnek, az édes savanyú sertéshúsnak, ami egyszerűen csodás volt.

Egyetlen fehér emberként nagyon jól összebarátkoztam a VIP-étterem szakácsaival, és pincéreivel. Akik nagyon kedvesek és kiemelkedően figyelmesek velem. Ők ajánlották fel, hogy bármit megcsinálnak, amit szeretnék – én pedig kihasználtam. Van egy nagyon egyszerű étel, amit nagyon nagyon szeretek az olasz konyhából: ez nem más, mint az aglio olio pepperonico. Számomra is hihetetlen minőségben készítette el a séf úgy, hogy állítása szerint sohasem készített még olasz ételt. Majd hozzátette, hogy várja a kihívást, és biztos benne, hogy venni fogja az akadályt. Így nem teketóriáztam, és másnap reggel egy újabb kihívás elé állítottam. Azt kértem, hogy készítse el kedvenc reggelimet az egg benedict-et. Akkor maradt csak tátva a szám, amikor a pincér hozta a tökéletesen elkészített reggelit!

*A hajózás egyik jeles eseménye volt, amikor megpillanthattam a Három-szurdok-gátat. Erről az építményről korábban nem sokat hallottam, de kicsit utána néztem és megdöbbenetek a számok. Névleges, beépített teljesítményét tekintve a világ legnagyobb erőműve, ám az éves energiatermelés szempontjából csak második az Itaipú-gát után, amit korábban már láttam Paraguay-ban.*

*A kínai gát betonból és acélból épült, 2 335 méter hosszan. A gát felső szintje a tengerszint felett 185 méterrel fekszik. Az építkezéshez 27,2 millió m<sup>3</sup> betont használtak fel, amelynek nagy része a gát falába került. A betonba 463 000 tonna acélt szereltek (ami 63 Eiffel-toronyhoz lenne elegendő), és az építők körülbelül 102,6 millió m<sup>3</sup> földet mozgattak meg.*

*A hatalmas építménynél tíz éve készült el a világ legnagyobb hajóliftje, aminek köszönhetően jelentősen lerövidült a várakozási idő a gátnál áthaladó hajók számára. Ilyet még soha életemben nem láttam, de most volt lehetőségem átutazni is rajta.*

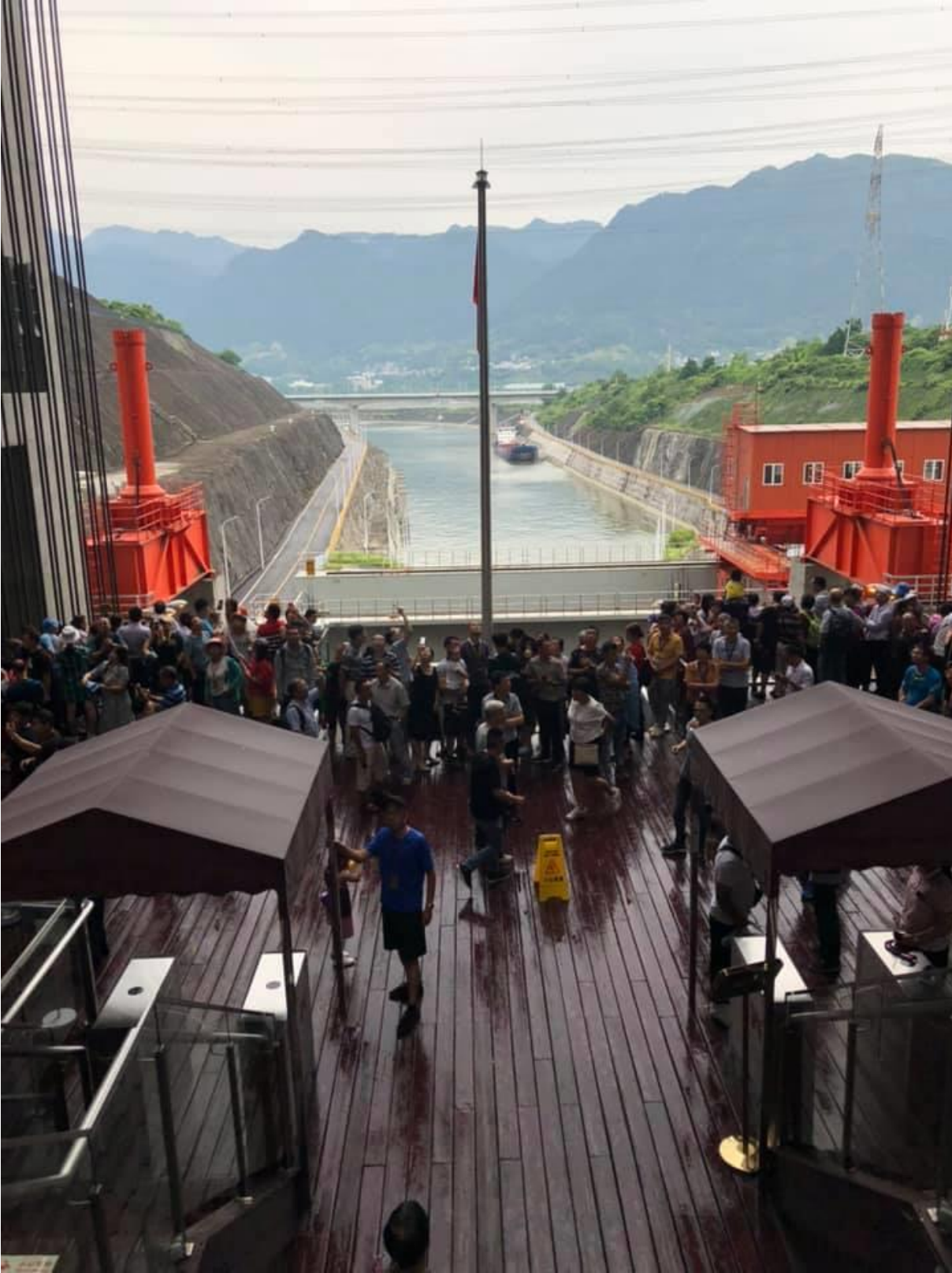
*Lélegzetelállítóan különleges és fantasztikus, amikor a négyemeletes kiránduló hajót szépen lassan, csendben a szerkezet a magasba emeli. Az üzemeltető szerint ez a hajólift a maga nemében a legkifinomultabb szerkezet a világon. A zsilipelésnél korszerűbb megoldással a személyhajók és a kisebb teherhajók az eddig három-négy óra helyett, kevesebb, mint egy óra technikai várakozásra kényyszerülnek.*

*Azt azért el kell mondanom, hogy a gát megépítésével régészeti emlékek és ősi kulturális helyszínek kerültek víz alá. Rengeteg embernek kellett lakóhelyét elhagynia, és jelentős ökológiai változások mennek végbe. Többek közt megnőtt a földcsuszamlások veszélye, de vitathatatlan, hogy a gát egy mérnöki és kivitelezési csoda”*

– írta Jurák Zsolt.









<https://promotions.hu/orszagos/gasztro-utazas/2019/07/05/zsolt-utazas-nyaralas-kina-vip-etterem-gat-pihenes/#lg=1&slide=33>